



**Znači, tako!**  
**Ti želiš da postaneš trkač?!**

**Priručnik za takmičare**  
Copyright: FMS 2013.

# Znači, tako!

## Ti želiš da postaneš trkač?!

### Priručnik za takmičare

**Čestitamo**, kada ste uzeli ovaj Priručnik za takmičare vi ste napravili prvi korak da postanete trkač. Svrha ovog priručnika je da vas usmeri u pravom smeru, da odgovori na mnoga često postavljena pitanja i da vam da ideju o troškovima koji su sastavni deo trka. I dok auto trke nisu nedostižan san, moramo reći da trke nisu ni glamurozan život koji počinje onog momenta kada se vi odlučite da postanete učesnik.

Da biste počeli potrebno je malo organizacije i popunjavanje dosta raznih formulara i uverenja. Dug put do pobedničkog podijuma mora negde da počne.

Prvo ćete postati član nekog FMS kluba.

Ukoliko ne znate kako, pozovite nas ili nam pošaljite e-mail sa podacima.

Neko od naših će vam pomoći da organizujete svoj nastup i uputiće vas na neki od klubova. Mi smo organizacija sa najširim članstvom i kod nas možete da učestvujete u trkama koje se voze na kružnim stazama, brdskim trkama, relijima i, naravno, u karting trkama.

Ima mnogo razloga da dodete, jer FMS može da vam pomogne na mnogo načina.

U sezoni 2013. organizujemo 22 takmičenja.

Mesta ima za sve.

Sada ćemo vam saopštiti loše vesti.

Auto trke će vas koštati i to mogu da budu manje ili veće sume novca. Od vas i vaše pripreme zavisi koliko ćete morati da potrošite novca, kako ćete smanjiti neizbežne troškove, i kako ćete troškove raspodeliti.

Za početak je dobro da znate koliko otprilike treba da vas koštaju pojedine stavke u vašem trkačkom budžetu.

Trkanje sa skromnim budžetom je teško, ali nije nemoguće. Za pravilan početak, napravite plan. Vaš plan bi trebalo da bude pravi biznis plan, sa detaljima. Tako bi bilo najbolje.

Da bi počeli, morate izvaditi lekarsko uverenje kojim se potvrđuje da ste psiho-fizički u stanju da nastupite na trkama.

Zatim morate izvaditi trkačku licencu.

Kao početnik morate dobiti odobrenje komisije od tri člana koju osniva vaš klub. Zato morate znati osnovna pravila i signalizaciju, a zatim morate da u vožnji pokažete da umete dovoljno dobro da upravljate automobilom. Kada ste dobili licencu, počinje vaša trkačka karijera. Sada možete da upalite vaš trkački auto i da startujete na vašoj prvoj trci.

Srećno.



## KOJI ŠAMPIONAT JE PRAVI ZA VAS

Sada ste uzeli Priručnik za takmičare i želite da izberete u kom šampionatu će vaše znanje i vozačka sposobnost doći do izražaja.

Naravno, prvo pitanje je da li vi imate potrebne sposobnosti da nastupite baš u svakoj klasi? Ukoliko nemate iskustvo sa prethodnih nastupa na trkama, vi ste viđeni u najjačim klasama. Ne po snazi njihovih motora, već po konkurenциji.

To su najnaseljenije trkačke klase i to ne samo u Srbiji, već i u regionu.

Znači - nastupiće u klasi "Mali N" ili u najčuvenijoj - Nacionalnoj klasi.

Sa starim, dobrom Jugom 55.

Moguća je i druga varijanta. Vi imate već iskustva i rešili ste se da nastupite u nekoj od jačih klasa. Tu imate veliko šarenilo, od klase sa 1400 ccm do 2000 ccm u praktično slobodnoj klasi Siluete, koja se sprema po pravilima FIA za grupu E.

Pretpostavimo da vi ipak želite da startujete u klasi koja je primerenija vašem džepu i da potrošite nešto manje novca nego što je to potrebno za veliki auto u Siluetama.

Odabrali ste jak auto, sa potpuno trkačkim karakteristikama, ali ipak skromniji za rad i održavanje.

Vi ćete nastupiti u SuperProduction klasi. I za to ćete morati malo više da izdvojite.

### Klasa - Mali N



#### TROŠKOVI

##### Inicijalni izdaci

Dobar polovni auto .....	2,500 evra
Polovna prikolica .....	500 evra
Kombinezon i šlem .....	1,000 evra
FMS Licenca .....	1,000 RSD
Budžet za sezonu .....	+4,000 evra

##### Troškovi tokom sezone

Startarine .....	2013. nema
Godišnji remont motora .....	nepotrebno
4 komada Avon trkačkih guma .....	700 evra
Gorivo po trci .....	3,500 RSD
Ulje, pločice kočnica & drugo .....	500 evra
Odlazak na trke .....	750 evra
Očekivani troškovi ukupno .....	+1,950 evra

Ukupno budžet 1. godina ..... +5,950 evra

### Klasa - SuperProduction



#### TROŠKOVI

##### Inicijalni izdaci

Dobar polovni auto .....	20-30,000 evra
Polovna prikolica .....	1,000 evra
Kombinezon, šlem i HANS .....	+1,500 evra
FMS Licenca .....	1,000 RSD
Budžet za sezonu .....	+22,500 evra

##### Troškovi tokom sezone

Startarine .....	2013. nema
Godišnji remont motora .....	nepotrebno
12 komada Avon trkačkih guma .....	+3,000 evra
Gorivo po trci .....	15,000 RSD
Ulje, pločice kočnica & drugo .....	1,000 evra
Odlazak na trke .....	1,000 evra
Očekivani troškovi ukupno .....	+5,000 evra

Ukupno budžet 1. godina ..... +27,500 evra

## UKOLIKO STE MLADI ILI HOĆETE U EVROPU

FMS Priručnik posebno obraća pažnju na potrebe najmladih, na one koji ne mogu da voze auto ali zele da se trkaju. Za vas je tu karting sa nekoliko klasa. Ako ste od 8 do 12 godina stari, za vas je ili Mini klasa, ili Kadet klasa. Slične su, nisu previše skupe gume traju i do kraja sezone, dok motore i nemorate da remontujete. Jevtino i zabavno. Ukoliko imate 12 ili više godina, klase su već ozbiljnije i po voznim karakteristikama, ali i po cenama. Karting je najpričiniji po ubrzanjima i G-silama sa Formulama, ali u pravim trkačkim klasama nije baš jeftin. Mini i Kadet klasa su prave klase za male početnike na trkama.

### Klasa - Mini



#### TROŠKOVI

##### Inicijalni izdaci

Nov Mini karting .....	2,500 evra
Polovna prikolica .....	500 evra
Kombinezon i šlem .....	do 1,000 evra
FMS Licenca .....	1,000 RSD
Budžet za sezonu .....	+4,000 evra

##### Troškovi tokom sezone

Startarine .....	2013. nema
Godišnji remont motora .....	nepotrebno
8 Vega suvo/kiša guma .....	267 evra
Gorivo po trci .....	2,500 RSD
Ulje, svećice & drugo .....	200 evra
Odlazak na trke .....	750 evra
Očekivani troškovi ukupno .....	+1,250 evra

Ukupno budžet 1. godina ..... +5,250 evra

FMS ima klase i za prave trkače. Za one koji žele da se takmiče u Evropskom kupu, ETCC. Sa troškovima koji su primereni nama, vi ćete moći da se takmičite i u Srbiji i u Evropi. Ukoliko želite da postanete i prvak Srbije i Evrope zajedno.

Klase za koju možete i sami da napravite auto u garaži. Potrebna vam je ADAC homologacija, nabavite delove i na posao.

Da bi izašli na evropska takmičenja dovoljno je samo da uplatite startarine za tamošnje trke i vi ste postali evropski trkač.

Jednostavno, bez velikih dodatnih troškova, uz malo organizacije i sa malim timom ljudi. Prava stvar, zar ne?

### Klasa - S 1,600



#### TROŠKOVI

##### Inicijalni izdaci

Pripremljeni auto .....	20-30,000 evra
Polovna prikolica .....	1,000 evra
Kombinezon, šlem i HANS .....	1,500 evra
FMS Licenca .....	1,000 RSD
Budžet za sezonu .....	+22,500 evra

##### Troškovi tokom sezone

Startarine .....	2013. nema
Godišnji remont motora .....	nepotrebno
12 komada Avon trkačkih guma .....	+3,000 evra
Gorivo po trci .....	15,000 RSD
Ulje, pločice kočnica & drugo .....	1,000 evra
Odlazak na trke .....	1,000 evra
Očekivani troškovi ukupno .....	+5,000 evra

Ukupno budžet 1. godina ..... +27,500 evra



# UČLANITE SE

U ovom priručniku su date osnovne informacije za takmičare, iako napominjemo da su sve cene date informativno i da mogu varirati zavisno od tržišnih uslova.

Učlanjivanjem vi postajete punopravni član i još više od toga. Vi ste ona/onaj koji će biti u prilici da tokom godine učestvuje u trkama na razne načine, kao član, kao navijač, trkač ili sudija. Ima mnogo mogućnosti da se dobro zabavite i da koristite popuste u nabavkama koje imaju samo naši članovi kod naših partnera. Ili ćete, takmičeći se, stići pravo da testirate Formulu. Mali je broj onih koji mogu samostalno i bez ičije pomoći da obezbede sve što im potrebno za nastup na trkama.

Dođite, zajedno smo bolji.



## FEDERACIJA MOTORNOG SPORTA

Humska 1  
11,001 Beograd  
Srbija  
[fms@federacijamotornogsporta.com](mailto:fms@federacijamotornogsporta.com)  
[www.federacijamotornogsporta.com](http://www.federacijamotornogsporta.com)

